

исслед

63.312152

0-23

г. С. К. Р. ул. Онега II

8290

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ 910-47

P-11

ПРОГУЛКИ ПО РОССИИ

1894 - 1902.

~~8290~~

913
P-11

губ. 8742

А *губ. 3484*
губ. 376

Составилъ Н. Р.

А *губ. 3504*
губ. 380

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1903.



рнскіе города. Мы оста-
тарушка-мать и жена его
набженію посудой, дро-
ми. Пообѣдавъ, отдох-
черезъ село Патріаршее
часовъ. Благодаря вни-
ющаго движеніемъ, на
шой вагонъ 3-го класса,
о скорымъ поѣздомъ въ
оронежъ, кадеты же изъ

ко 52 рубля, считая въ
дѣ.

8-ая экскурсія въ 1900 г.

Пріѣздъ въ гор. Царицынъ. Осмотръ лѣсопильнаго и шпалопропиточнаго заво-
довъ. Осмотръ Нобелевскаго городка, нефтяныхъ ямъ, бондарнаго завода;
перекачиваніе керосина съ судовъ, эмальированіе бочекъ. Прогулка на паро-
ходѣ. Осмотръ города; посѣщеніе городской думы и осмотръ ея достопримѣ-
чательностей. Поѣздка по Волгѣ. Осмотръ Астрахани. Знакомство съ
устройствомъ парохода. Поѣздка на Баскунчакское соляное озеро. Калмыки
и Киргизы. Поѣздка въ кол. Сарепту. Осмотръ металлургическаго завода и
знакомство съ производствами его. Городъ Царицынъ и его торговля. Отъ-
ѣздъ изъ Царицына; пріѣздъ въ Воронежъ.

Въ просторномъ отдѣльномъ вагонѣ 3-го класса, бесплатно
предоставленномъ намъ управляющимъ сѣвѣрною сѣтью общества
Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, мы выѣхали изъ Воронежа
8-го августа въ 7 час. утра на Грязи. Въ эту поѣздку, 8-ю по
счету, поѣхало 25 кадетъ въ сопровожденіи ротнаго командира
и преподавателя.

Въ Царицынѣ пріѣхали на другой день въ 10 час. утра; на-
чальникъ станціи распорядился въ нашемъ же вагонѣ отправить
насъ на такъ называемую Соляную пристань, гдѣ мы прежде
всего осмотрѣли паровой лѣсопильный заводъ общества Юго-
Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Тутъ 2 станка, на одномъ изъ
нихъ отъ бревень отпиливаются сферическія части, а затѣмъ,
приготовленное къ распиловкѣ бревно переводится механически
на другой станокъ, гдѣ становится нужное число пиль, въ за-
висимости отъ требуемой толщины досокъ, и бревно распили-
вается на доски; топливомъ на заводѣ служатъ опилки, полу-
чаемая отъ распиловки. Отсюда пошли въ шпалопропиточный
заводъ того же общества. Въ виду сильнаго поднятія цѣнъ на
шпалы, циркулярнымъ распоряженіемъ Министерства Путей Со-

общенія предписано желѣзнымъ дорогамъ дубовыя шпалы цѣною свыше 1 руб., а сосновыя свыше 60 коп., непременно пропитывать хлористо-цинковымъ составомъ для увеличенія срока ихъ службы. Сперва этотъ составъ изготовлялся жел. дорогой на своемъ заводѣ, но теперь онъ выписывается изъ Москвы. Самый процессъ пропитыванія заключается въ томъ, что сперва въ особый длинный металлическій цилиндръ механически вводятъ до 200 шпалъ и ихъ подвергаютъ дѣйствию пара, отчего дерево освобождается отъ своихъ соковъ, а затѣмъ въ этотъ же цилиндръ впускаютъ составъ, которымъ и пропитываются шпалы; послѣ этого шпалы высушиваются на солнцѣ. Чтобы рельсы лучше держались въ шпалахъ, въ послѣднихъ дѣлаются вырѣзы по лекалу ручнымъ способомъ; опытные мастера, не употребляя лекалъ, производятъ вырѣзы на глазъ особыми рѣзцами; за 100 шпалъ платятъ 9 р., 4 человекъ успѣваютъ въ сутки приготовить это количество.

Затѣмъ прошли въ Нобелевскій городокъ, осмотрѣли сады, цистерны, ознакомились со способомъ перекачиванія керосина прямо съ судовъ въ цистерны, наполненіемъ вагонныхъ цистернъ наливомъ, осмотрѣли бондарное производство, какъ ручное, такъ и машинное, нефтяныя ямы для храненія керосина въ запасъ на зимніе мѣсяцы. У Нобеля эти ямы вмѣщаютъ до 5 милл. пудовъ, у общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ значительно менѣе, ямы эти имѣютъ крыши, которыя обязательно должны быть покрыты толемъ. Ознакомились съ наливомъ въ бочки бензина и другихъ продуктовъ нефти; показанъ намъ былъ весьма простой способъ эмальированія бочекъ, т. е. покрытіемъ ихъ внутренней стороны столярнымъ клеемъ. По осмотрѣ городка управляющій угостилъ прохладительными напитками; болѣе часа мы пробыли въ саду, освѣжились здѣсь въ тѣни деревьевъ и съ высокаго берега любовались на Волгу; на прощаніе любезный управляющій предложилъ покататься на заводскомъ пароходѣ; вверхъ по рѣкѣ проѣхали до французскаго металлургическаго прокатнаго завода, а внизъ до лѣсной биржи, которая тянется вдоль берега болѣе чѣмъ на 2 версты; множество плотовъ, бѣлянь принадлежатъ различнымъ владѣльцамъ, но главнымъ лѣснымъ торговцемъ тутъ считается купецъ Максимовъ. На высокомъ берегу вдоль биржи находится много лѣсопильныхъ заводовъ, въ которые бревна съ биржи доставляются различными способами; всѣ заводы освѣщаются электричествомъ. На набережной города

вблизи биржи находится станція Волго-Донской желѣзной дороги; этотъ небольшой желѣзнодорожный путь, протяженіемъ около 75 верстъ, есть одна изъ самыхъ доходныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Она устроена въ 1861 году и теперь принадлежитъ обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Съ проведеніемъ этой дороги отъ Царицына до станціи Донской на р. Донѣ, вопросъ о соединеніи рѣкъ Волги и Дона разрѣшился вполне удачно; дорога эта убила торговлю въ посадѣ Дубовка, откуда и былъ когда то, кажется въ 40-хъ годахъ, проложенъ конной тягой рельсовый путь, но такъ какъ эта дорога не была доведена вплоть ни до Волги, ни до Дона, то она и неудовлетворяла потребностямъ торговли.

Послѣ обѣда въ 7-мъ часу пошли на пароходную купеческую пристань и по дорогѣ зашли въ зданіе городской думы, гдѣ въ залѣ присутствій находится нѣсколько историческихъ предметовъ; городскому головѣ было сообщено о желаніи нашемъ познакомиться съ достопримѣчательностями, и онъ сдѣлалъ распоряженіе, чтобы намъ все было показано. Въ особой витринѣ хранятся черешневая палка и картузь Императора Петра Великаго. Въ 1723 году 10-го ноября Государь, уѣзжая изъ Царицына и оставляя на память эти вещи, обратился къ окружавшему его народу съ слѣдующими историческими словами: «Вотъ вамъ моя палка, — какъ я управлялся ею съ своими друзьями, такъ и вы обороняйтесь ею отъ враговъ вашихъ». Затѣмъ снявъ со своей головы картузь, государь вручилъ его народу на память и сказалъ: «Какъ никто не смѣетъ картузь сей снять съ головы моей, такъ никто не смѣетъ васъ изъ Царицына выводить». Палка содержится въ полной исправности, картузь же нѣсколько тронуть молью. Въ этой же комнатѣ на стѣнѣ, въ рамѣ подъ стекломъ, находится грамота, за подписью Императора Александра I, данная городу въ благодарность за оказанное имъ содѣйствіе къ прекращенію свирѣпствовавшей въ городѣ эпидеміи въ 1808 г.

Вскорѣ, по приходѣ кадетъ на пристань, Э. Э. Гильдебрантъ, владѣлецъ парохода, благодаря участію помощника начальника пароходной дистанціи, повелъ на пароходъ и размѣстилъ кадетъ по отдѣльнымъ каютамъ 2-го класса и предложилъ бесплатно доставить насъ до Астрахани; при этомъ во время почти 1½ дневнаго переѣзда намъ оказано было полное вниманіе, какъ со стороны Федора Эдуардовича, такъ и его супруги.

Все время стояла чудная лѣтняя погода; прекрасный, чистый воздухъ живительно вдыхался молодой грудью. Въ такіе славные деньки, при безвѣтренной погодѣ, поѣздка по Волгѣ обращается въ полную наслаждения увеселительную прогулку.

Въ Астрахань пріѣхали позднимъ вечеромъ и остались ночевать на пароходѣ; на другой день, пошли осматривать достопримѣчательности города; прежде всего посѣтили сборъ, затѣмъ богатый рыбнымъ отдѣломъ музей Петровскаго общества изученія Астраханскаго края, городской садъ съ прекраснымъ памятникомъ Императору Александру II, татарскую и персидскую мечети. Послѣ обѣда мы трогательно распрощались съ милыми супругами Гильдебрантъ и перешли на пристань общества Кавказъ и Меркурій. Такъ какъ до отхода парохода оставалось еще много времени, то на казенномъ пароходѣ поѣхали осмотрѣть хуруль — калмыцкую церковь; къ сожалѣнію, при насъ не могли совершить самую службу за отсутствіемъ бонзы, изъ хурула прошли осматривать кибитки живущихъ тутъ калмыковъ. Здѣсь живетъ въ большомъ казенномъ домѣ чиновникъ, одинъ изъ попечителей калмыцкаго народа. Калмыки, народъ монгольскаго племени, прежде управлялись своими ханами и намѣстниками, но съ 1801 г. званія эти уничтожены и они управляются, по особому положенію, попечителями, подчиненными Астраханскому губернатору. Императоръ Павелъ I далъ калмыцкому народу грамоту, касающуюся свободы исповѣдуемой имъ буддійской или ламаитской религіи. Занимаются калмыки скотоводствомъ и рыболовствомъ, живутъ въ кибиткахъ; кибитки, принадлежащія одному роду, составляютъ улусъ; народъ добронравный, но неопрятный; кромѣ Астраханской кочуютъ они еще въ Ставропольской губ. и въ землѣ Войска Донскаго. Киргизы, народъ турецкаго племени, исповѣдуютъ магометанскую религію, занимаются скотоводствомъ и солянымъ промысломъ, живутъ въ кибиткахъ или юртахъ, ведутъ исключительно кочевой образъ жизни, пользуются отличнымъ здоровьемъ и дороднымъ тѣлосложеніемъ; кромѣ Астраханской губерніи они кочуютъ въ степяхъ юго-западной Сибири. Въ 14 верстахъ отъ этого мѣста находятся Тинакскія грязи, извѣстныя своими цѣлебными свойствами, тутъ на пристани ожидаютъ экипажи для доставки пріѣзжихъ въ лѣчебное заведеніе. Отсюда мы проѣхали на паровой бондарный заводъ бр. Сапожниковыхъ, находящійся въ 5-ти верстахъ отъ

города; здѣсь было показано въ полной подробности изготовленіе бочекъ и боченковъ для укладки соленой рыбы. Вечеромъ на пароходѣ «Владиміръ Мономахъ», общества Кавказъ и Меркурій, мы уѣхали изъ Астрахани; пароходъ быстро уносилъ насъ вверхъ по Волгѣ, закрывался туманомъ густой лѣсъ мачтъ пароходовъ и многочисленныхъ торговыхъ судовъ, застилался величественно стоящій на горѣ бѣлый многоярусный соборъ, гасли городскіе огни и затѣмъ городъ совсѣмъ скрылся. Вскорѣ мы напились чаю и легли спать въ двухъ обширныхъ каютахъ 2-го класса. Пароходъ шель быстро, но на пристаняхъ принималъ кладь, по преимуществу арбузы и дыни, вслѣдствіе этого запаздывалъ къ своевременному приходу на пристани. Послѣ обѣда помощникъ командира парохода объяснилъ кадетамъ устройство парохода, топку его, приспособленія къ выгрузкѣ и нагрузкѣ въ трюмъ товаровъ, ознакомилъ съ устройствомъ и дѣйствіемъ компаса, руля и вообще двигательной силой парохода, указалъ на особенность устройства пароходовъ перевозящихъ нефть.

Къ 4-мъ часамъ пополудни подошли къ пристани у слободы Владиміровки, находящейся на плоскомъ, песчаномъ, лѣвомъ берегу Ахтубы, — большой рукавъ Волги длиной въ 650 верстъ. Пароходъ опоздалъ приходомъ почти на 2 часа, желѣзно-дорожный поѣздъ насъ поджидалъ, мы тотчасъ же прямо съ парохода сѣли въ вагоны и поѣхали на соляныя озера. Казенная Баскунчакская желѣзная дорога построена въ 1881 г., отъ пристани Владиміровки до Баскунчакскаго озера на разстояніи 51 версты, съ цѣлью только перевозить соль, а такъ какъ добыча соли производится съ марта по ноябрь, то и желѣзная дорога работаетъ только 8 мѣсяцевъ, остальные 4 мѣсяца движенія по ней нѣтъ никакого. По ровной, крайне однообразной мѣстности, медленно, со скоростью не болѣе 15 верстъ въ часъ, тянется нашъ маленькій поѣздъ. На протяженіи свыше 40 верстъ нѣтъ никакихъ заворотовъ, подъемовъ, неровностей. Гошая растительность и мелкія деревца попадаютъ только на 3-хъ находящихся по пути станціяхъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, вдали отъ дороги, попадаютъ жилища киргизовъ. Послѣднія 10 верстъ дорога начинается заворачивать, попадаютъ выемки, насыпи и вдругъ изъ оконъ вагона намъ показывается громадное озеро, покрытое, несмотря на лѣтній зной, большими какъ бы ледяными глыбами и сугробами снѣга, это ничто иное, какъ соль самаго

богатаго въ Астраханской губерніи Баскунчакскаго озера, длина котораго 18 верстъ, ширина 9; вдали справа вырисовывается темная громада съ причудливо и своеобразно расположенными остріями и зубцами, это и есть гора Большой Богдо, выдвинутая вулканическими силами изъ нѣдръ земли. Эта мѣстность была когда-то морскимъ дномъ, что доказывается массой окаменѣлыхъ морскихъ животныхъ, находящихся на горѣ и на обширной равнинѣ. Въ этой равнинѣ, извѣстной подъ именемъ Киргизской степи, множество соляныхъ озеръ, насчитываютъ до 1.000; самое богатое изъ нихъ Баскунчакское, къ тому же оно ближе всѣхъ къ Волгѣ и соединено съ ней желѣзной дорогой. Баскунчакское озеро принадлежитъ казнѣ, оно такъ богато солью, что, по мнѣнію многихъ геологовъ, можетъ вѣчно снабжать солью не только Европу, но и Азію; толщина слоя въ точности не опредѣлена, пробуравливали на глубину почти до 30 сажень, но до конца слоя не достигали. Каждый годъ озеро покрывается сплошнымъ слоемъ новосадки, поверхъ которой остается небольшое количество густой и ѣдкой жидкости, или рапы. Подъ новосадкой залегають такъ называемый чугунный слой, подъ которымъ рыхлая гранатка, первый настолько твердъ, что добывается даже посредствомъ динамита.

Озеро для добычи соли раздѣляется на 154 участка; ежегодно отъ управленія государственными имуществами Астраханской губерніи въ августѣ мѣсяцѣ происходятъ торги на отдачу въ разработку извѣстнаго числа соляныхъ участковъ озера; торги начинаются съ 10 рублей за тысячу пудовъ добытой соли, и цѣна доходить до 13, а иногда и до 15 рублей, при этомъ обязательное количество добычи соли, отъ 50 — 100 тысячъ пудовъ съ участка. Въ прошломъ году вывезено около 20 милл. пудовъ, въ нынѣшнемъ году, судя по-тому что къ началу августа вывезено было уже 13 милл., надо думать, вывозъ превыситъ минувшій годъ, вообще нужно замѣтить, что съ каждымъ годомъ вывозъ соли увеличивается.

Извлекается соль самымъ примитивнымъ способомъ — работаютъ ломомъ и затѣмъ лопатами сгребають въ кучи, въ которыхъ она и выпаривается на солнцѣ; работы производятся съ марта по ноябрь мѣсяцъ при содѣйствіи нѣсколькихъ тысячъ рабочихъ, по преимуществу киргизовъ. Работаютъ босикомъ, самыя работы не особенно трудны, но тяжелы онѣ тѣмъ,

что рассолъ сильно разѣдаетъ тѣло у непривычныхъ людей. Главные съемщики по преимуществу армяне, самый крупный изъ нихъ, это извѣстный на Волгѣ солепромышленникъ купецъ Ланозовъ.

Кругомъ озера, почти на протяженіи 30 верстъ, проложены рельсы, это такъ называемая нагрузочная дорога, по которой двигаются вагоны и ихъ тутъ же прямо изъ кучъ нагружаютъ солью; затѣмъ въ этихъ же вагонахъ соль перевозятъ до соляной пристани на Волгѣ у слободы Владиміровки, а отсюда, какъ дешевый товаръ, только на баржахъ отправляютъ по назначенію, преимущественно въ гор. Камышинъ и Саратовъ, въ которые въ послѣднее время перешла почти вся торговля солью изъ Царицына.

Въ продажѣ Баскунчакская соль отъ 10 — 15 копѣекъ за пудъ; она идетъ главнымъ образомъ на заготовленіе въ прокъ рыбы, но теперь, въ виду того что многіе признають въ ней отличныя качества, ее стали употреблять и на другія надобности, вслѣдствіе этого можно ожидать, что добываніе соли съ годами все будетъ увеличиваться.

Желательно, чтобы этотъ крупный промыселъ вызвалъ больше предпримчивости и улучшилъ добываніе соли примѣненіемъ къ нему машинъ.

Кромѣ доставки соли по желѣзной дорогѣ она перевозится отъ озера до Владиміровки и на верблюдахъ по грунтовой дорогѣ, но только послѣдній способъ съ каждымъ годомъ уменьшается.

Со станціи Владиміровки ежедневно отходитъ поѣздъ въ 6 час. утра, а изъ Баскунчака въ 5 час. пополудни, поэтому желающимъ ознакомиться съ добычей соли надо пользоваться этими поѣздами, другимъ способомъ достигнуть озера нельзя; кромѣ того туристамъ, отправляющимся на Баскунчакъ, совѣтуемъ брать съ собой съѣстное, въ противномъ случаѣ можно весь день остаться безъ ѣды, — на пароходныхъ пристаняхъ, кромѣ сторожей, никого нѣтъ.

На озерѣ есть нѣсколько купалень; хотя купанье здѣсь отъ нѣкоторыхъ застарѣлыхъ болѣзней приноситъ большую пользу, но большихъ пріѣзжаетъ немного.

Осмотрѣвъ мѣсто добычи соли и познакомившись со способомъ ея извлеченія, мы воротились съ тѣмъ же поѣздомъ на пристань Владиміровку и вскорѣ на подошедшемъ пароходѣ

«Бояринъ», общества пароходства по Волгѣ, заняли мѣста въ отдѣльныхъ каютахъ 2-го класса и къ полудню слѣдующаго дня достигли гор. Царицына; любезный командиръ парохода за перевозку всѣхъ насъ взялъ самую минимальную плату, всего 11 рублей.

Пообѣдавъ на пароходѣ, вещи отправили со служителемъ на станцію желѣзной дороги, гдѣ на запасномъ пути находился нашъ вагонъ все время, пока мы совершали поѣздку по Волгѣ.

Сами же на небольшомъ казенномъ пароходѣ поѣхали въ Сарепту, откуда, пробывъ тамъ около часу, вернулись въ Царицынъ уже въ 9-мъ часу вечера, когда совсѣмъ стемнѣло; видъ на Царицынъ съ Волги при освѣщеніи очень хорошъ.

Нѣмецкая колонія Сарепта, находящаяся на р. Сарпѣ, — послѣдній притокъ Волги — основана въ 1770 г.; жители ея принадлежатъ къ потомкамъ послѣдователей Гусса, извѣстныхъ подъ именемъ Гернгутеровъ или Моравскихъ братьевъ.

Благодаря безукоризненной нравственности, любви къ труду и трезвости жителей, эта колонія до введенія въ Россіи всеобщей воинской повинности была въ цвѣтушемъ состояніи. Жителей въ ней теперь не болѣе 3 тыс., улицы мощеныя съ тротуарами, обсаженными тополями, съ бассейнами чистой воды, лучшія постройки — прекрасное зданіе кирки и большое неоштукатуренное зданіе фабрики горчицы и масла Глича. Сарептская горчица извѣстна не только по всей Россіи, но и за границей; славится сарептскій бальзамъ; изъ прочихъ производствъ бумажная матерія, извѣстная подъ названіемъ сарпинки; пряники, которые пекутся только въ одной булочной; кромѣ того жители до сихъ поръ выдѣлываютъ посуду изъ мѣстной глины и искусно набиваютъ чучела птицъ.

Въ послѣднее время вся промышленность, за исключеніемъ горчицы, сильно уменьшилась, вообще колонія эта замѣтно упадаетъ; жизнь въ общинѣ теряетъ свой характеръ замкнутости, и бывшая строгая, безупречная нравственность понижается. Со введеніемъ всеобщей воинской повинности, чтобы избѣжать ея, многіе переселились въ Америку, иные, скопивъ небольшой капиталецъ, уѣхали въ Германію, а нѣкоторые изъ желанія имѣть болѣе широкую дѣятельность и изъ жажды наживы порвали всякія связи съ родиной, все это послужило причиной упадка Сарепты и уменьшенія числа ея жителей. Теперь она даже те-

рять характеръ нѣмецкой колоніи; въ административномъ отношеніи составляетъ волость со старшиною и писаремъ, архитектура домовъ измѣняется, на площади бывають обыкновенные крестьянскіе базары, нѣмецкія вывѣски и названіе улицъ замѣнены уже русскими; вообще для туриста Сарепта представляетъ теперь мало интереснаго, да и попасть въ нее довольно затруднительно, такъ какъ она въ 1½ верстѣ отъ единственной пристани «Кавказъ и Меркурій», и пароходы стоятъ короткое время. Она теперь любимое дачное мѣсто для царицынцевъ.

На другой день въ нашемъ вагонѣ начальникъ станціи отправилъ насъ на металлургическій заводъ французскаго общества, гдѣ приѣзжихъ поджидали. Хотя былъ понедѣльникъ, но такъ какъ онъ нынче пришелся между двумя праздниками, поэтому не во всѣхъ отдѣлахъ завода производились работы. Намъ показано было устройство Маргеновскихъ печей, затѣмъ литье стали, способъ отвоза формъ наполненныхъ жидкой сталью; затѣмъ осмотрѣли прокатку, приготовленіе листового желѣза, тавровыхъ, двухтавровыхъ и угловыхъ желѣзныхъ полостей, нагрузку ихъ на суда.

По окончаніи осмотра завода, мы пошли въ больницу для рабочихъ; содержится она въ большой исправности, ухаживаютъ за больными образцовый.

Тутъ, пользуясь случаемъ, умный и доброжелательный докторъ указалъ на одномъ больномъ, какъ надо быть осторожнымъ при работахъ, какія надо прежде всего принимать мѣры при пораненіи, на необходимость содержать въ чистотѣ рану и въ случаѣ неряшливаго обращенія какія могутъ быть, даже отъ пустяшной раны, серьезныя послѣдствія; — это объясненіе на больномъ чловѣкѣ, покрытомъ всюду нарывами, произвело сильное впечатлѣніе на молодежь, и видѣнный ими примѣръ былъ настолько поучителенъ, что съ увѣренностью можно сказать, онъ навсегда сохранится въ памяти. Больница построена на высокомъ берегу Волги; — обсаживается она растительностью, которая, впрочемъ, вслѣдствіе глинистаго грунта, трудно прививается; видъ на рѣку прекрасный. Вблизи больницы на открытомъ воздухѣ, былъ сервированъ обѣденный столъ для молодежи; милый докторъ, при содѣйствіи своей сестры и брата, кадета Симбирскаго кадетскаго корпуса, угостилъ на славу нашу молодежь простымъ и очень сытнымъ обѣдомъ; наши кадеты были положительно очарованы радушіемъ милыхъ людей.

Царицынъ, уѣздный городъ Саратовской губерніи, находится на правомъ нагорномъ берегу Волги, при впадениі въ нее рѣки Царицы, онъ растянулся по берегу Волги почти на $5\frac{1}{2}$ версты. Съ проведеніемъ Волго-Донской, а въ особенности Тихорѣцкой вѣтви Владикавказской жел. дороги городъ быстро растетъ; въ немъ теперь уже 56 тыс. жителей, имѣется 10 православныхъ церквей, важнѣйшая — Успенскій соборъ; въ городѣ есть водопроводъ, 6 скверовъ, но съ весьма скудной растительностью. Главные недостатки Царицына — отсутствіе во многихъ улицахъ мостовыхъ, песчаный грунтъ и страшная пыль, которая отравляетъ жизнь, въ особенности въ лѣтніе знойные дни. Изъ благотворительныхъ учреждений, кромѣ дѣтскаго пріюта для дѣвочекъ и богадѣльни для престарѣлыхъ гражданъ, городъ имѣетъ домъ трудолюбія, 3 ночлежныхъ дома, открытыхъ весь годъ, и два лѣтнихъ барака; кромѣ того двѣ обширныя дешевыя столовыя на 1000 человекъ обѣдающихъ, основанныя по инициативѣ Его Высочества Принца Александра Петровича Ольденбургскаго.

Торговля лѣсными матеріалами занимаетъ первое мѣсто среди поволжскихъ лѣсныхъ рынковъ, главная масса сплавляется сюда съ Камы и Ветлуги; рыбный рынокъ, оборотъ котораго до 10 милл. пудовъ, тоже занимаетъ первое мѣсто, рыбные товары расходятся не только по всей Россіи, но и за границу; торговля нефтяными продуктами, хотя и уменьшается годъ отъ году, но все-таки процветаетъ на 15 милл. рублей. За городомъ, по берегу рѣки, тянется рядъ отдѣльныхъ участковъ на протяженіи 8 версты, на которыхъ сооружены нефтяныя цистерны, изъ нихъ Нобелевскій городокъ занимаетъ площадь до 2-хъ квадр. версты.

Торговля хлѣбомъ настолько сильно увеличивается, что вскорѣ дойдетъ до грандіозныхъ размѣровъ. Впрочемъ въ недалекомъ будущемъ, торговлю Царицына можетъ подорвать новый портъ въ с. Бекетовкѣ, устроенный въ 1901 году Владикавказской желѣзной дорогой и находящейся въ 20 верстахъ ниже Царицына.

Вся наша нынѣшняя поѣздка, продолжавшаяся 8 сутокъ, доставила намъ много полезнаго и пріятнаго.

Проѣздъ по желѣзной дорогѣ отъ Воронежа до Царицына и обратно, а также проѣздъ по Баскунчакской желѣзной дорогѣ былъ бесплатный, благодаря любезности управляющихъ дорогами.

Поѣздка на пароходѣ отъ Царицына до Астрахани была совершена даромъ, а обратно — по значительно уменьшенной

платѣ, со скидкой почти 75%. Даровой поѣздкѣ до Астрахани и затѣмъ въ Сарепту много способствовалъ помощникъ инспектора судоходства по Волгѣ, который, сочувствуя молодежи и цѣли поѣздки, оказывалъ полное вниманіе и участіе.

Здоровье и настроеніе экскурсантовъ было все время такое, что не оставляло желать ничего лучшаго.

Такимъ образомъ и эта образовательная поѣздка, 8-я по счету, исполненная съ довольно значительной группой кадетъ, носитъ вполне удачный и безусловно полезный для молодежи характеръ.

Вернулись домой въ 11-мъ часу вечера 15-го Августа, на станціи Раздѣльной вышли изъ вагона и пошли въ лагерь, гдѣ поужинавъ легли спать въ жизнерадостномъ и хорошемъ настроеніи.